

**INSEZIONI**  
 ARRETRATI DI PUBBLICITÀ  
 Per ogni linea in 10 righe...  
 Per ogni linea in 10 righe...  
 Centesimi 5 in tutta Italia.

# GAZZETTA PIEMONTESE

**ASSOCIAZIONI**  
 Italia:  
 Anno 1. 32. — Ogni mese L. 2.  
 Estero: — Un anno L. 20.  
 Trimestre L. 6. — Mese L. 2.  
 Centesimi 5 in tutta Italia.

## ITALIA

### La moralità delle ultime elezioni.

Siamo al 7 di luglio, e l'ultimo resoconto della Camera italiana che abbiamo ricevuto è quello del 28 giugno, mentre abbiamo già da due giorni il resoconto steno-telegrafico della seduta della Camera francese del 5 luglio.

Aspettiamo il discorso dell'on. Cavallotti, pronunziato nella seduta del 30 giugno, per poter ammirare, nella scorta dei suoi atti dal deputato di Milano, la moralità dei suoi atti politici applicati dal Governo nelle passate elezioni. Le Tribune di Roma e tutta la stampa delle Isole e di tutta la penisola, si sono più o meno occupate di questo discorso. E non è solo Cavallotti, che occupa l'attenzione dei lettori di alcune epigrafe, ma anche la condotta dei suoi lettori.

La prima parte del discorso riguardò la corruzione e spese elettorali a carico del pubblico. Ecco, in primo luogo, le tariffe dei voti. Riferiamo testualmente un brano del discorso: « Sorvolerò brevemente su tutti i fatti che riguardano i casi di corruzione più prosa, materiale, volgare, la corruzione per danaro, prima, perché è la meno speciale indicata per le Giunte inglesi, poi, perché non è giusta, o non voglio buttare sulla scala del Governo, che ne ha già abbastanza dei suoi, anche i peccati di privati.

« Certo, anche in questo campo avrei larghi mezzi da misurare, e tutta di fatti documentati. Ma mi limiterò a colpi d'occhio, così, incidentemente, a notare che i voti dei candidati ministeriali segnarono in Italia una bizzarra fetta della vita politica.

« E strano, curioso, come il programma di Brindisi, che pure è fatto per tutti i gusti, sia, da una provincia all'altra, così diversamente interpretato. (Si ride).

« Si era in Italia di Roma, molto meno, che al centro delle accidentalità locali.

« Per esempio, nel Collegio di Pesaro, a Cagliari (come abbiamo da documenti testificanti), il mezzo o cuneo comunale, nell'esercizio della sua funzione d'ufficio, distribuito, unita alle schede, anche la lista governativa agli elettori, e vi aggiunge per ciascuna una lira.

« Ad Arezzo milanesi un po' più, la tariffa generale dei voti ministeriali, come risulta da testimonianza in atti, è di L. 1.50. (Risate).

« Depressi, presidente del Consiglio. — No, era una lira anche ad Arezzo. (Interruzione).

« Cavallotti. — Sono, in errore, e ricordo L. 1.50, del resto cifra modesta; (si ride) ha già le denunce testimoniali depositate presso i notai.

« A Modena, nel Comune di S. Felice sul Panaro, c'è già un concetto più alto della importanza e della dignità dell'elettore (si ride) e i voti al pagano L. 6, e risulta distribuire un vetturino, notoriamente affatto privo di mezzi, il quale accompagnava nelle sue gite elettorali un teo-teo-colonnello medico di cui la richiesta poteva fare il nome, e venuto apposta nei luoghi e in cui attività elettorale nello stuprare di persona i manifesti avversari a distribuire la scheda del Ministero senza mai essere fra gli stessi moderati.

« Ad Alatri (Collegio di Roma IV) si va più in là. Abbiamo da deposizioni avanti notaro che diverse centinaia di voti vi furono contrattati a 5, a 10, a 20 e perfino a 100 lire. (Consensuale).

« A Napoli la stregua è più ragionevole e applicata in modo abbastanza felice.

« Abbiamo appreso dalle rivelazioni emerse alla Giunta delle elezioni che là si erano fatti, per la riuscita dei candidati ministeriali, due categorie di elettori: gli elettori di minor conto e quelli di maggior riguardo. Gli elettori del minor conto, si mandavano da un tabaccaio e là avevano 5 lire; le persone di condizione si mandavano da un farmaciaio e là ricevevano 10 lire. (Si ride).

« Le avrei aggiunta una terza categoria di 50 lire per gli elettori di alto rango. (Risate).

« Anche nel metodo di pagamento abbiamo una provincia a mezza grande assortimento di usi.

« A Cortona, in quel di Arezzo, di cui vi parlavo poco fa, la forma era la più semplice e primitiva.

« Una guardia, un certo Poldo, reduce da una stanza gli elettori, e lì, attorno a un tavolo, su, ragazzi, fuori le schede e le schede tirate fuori la sua, l'altro riceveva, a uno per volta, e lì non si pagava, paga per ciascuna scheda lire 1.50, o man mano fa un segno sul taccuino. (Si ride).

« In quel di Savona, per maggior comodità, i voti si contrattavano nella stessa sala delle elezioni con un conto riguardo, che lo stesso presidente della sezione è obbligato ad intervenire, raccomandando che facciano le cose con un po' di rispetto per il locale.

« In quel di Novara il sindaco di Castellazzo Taro, a Castellazzo Taro, ha avuto la più bella vendetta. Mi ha fatto il diavolo a quattro, io e due altri sindaci, in quattordici Comuni. (Risate).

« E come? Vede questo timbro? Porta l'impronta M. B. Che diamine vuol dire? Mangia-brotti? Mi rimprovera perché sigla a torto i cartellini della lista ministeriale. E l'altro, presidente della sezione, che ha fatto il diavolo a quattro, io e due altri sindaci, in quattordici Comuni. (Risate).

« Ma a Casanova Lercina, sezione di Albenga, nel Collegio di Savona, là si sono si fanno cose maggiori. Abbiamo visto, anche là, il diavolo a quattro dei cartellini col timbro. Anche a quel sistema M. B. a quel timbro mangia-brotti, è sostituita una leggenda più positiva, la stampiglia porta il nome Savona. E gli otto del luogo, ricevono questi cartellini ricambiati da una lista ministeriale e a tergo il timbro Savona, avevano ordine di andare a mangiare per due lire. (Risate).

L'on. Cavallotti prese quindi a parlare dei favori del Governo, dimostrando come siano violati l'art. 90 della legge elettorale. Ecco, per esempio, che una delle classi dei favori accordati sul bilancio dell'istruzione pubblica.

« Mi rimprovero che non ci sia qui l'on. Coppino; ma vorrei sapere da lui, così onesto, o non lo dissi in un'occasione all'on. Magliani, quanto ha speso durante il periodo elettorale, soltanto in questo alla scuola. — E stata veramente ammirabile la pioggia dei sussidi alle scuole durante la lotta delle elezioni, e tanto più ammirabile in quanto contraria alla spaventosa contesa di questo Ministero in tutto il resto dell'anno.

« Una cosa sola guastava la poesia di questi benefici: il fatto che erano dati proprio alla vigilia delle elezioni, per essere a consumo esclusivo di candidati ministeriali, e non a beneficio dei cittadini della Prefettura locale, come si vedeva dal suo lascio alla Camera di apprezzare la delicatezza.

« Per esempio, in quel di Novara, ad Intra, il Ministero ha un candidato del cuore. Ma lo scortò come un cane; e spira vanto cattivo.

« L'Asilo di Intra ha visto cattivo da tempo per un sussidio di L. 400; e la pratica gli affari piano la sua corso ordinario per gli affari, ma ci piace le elezioni, ad esso subito il sussidio arrivare, e un sussidio non nel servizio del giornale governativo locale, annunziando che la grande è dovuta a un sussidio dell'on. Franzosini; e altri Comuni, come quel di Lusa, si vedono inspettamente arrivare per loro Asili sussidi in pari guisa; e subito, debbono, il si informano che devono essere grati all'on. Franzosini. (Risate).

« In quello di Belluno, parecchi Comuni aspettavano da anni i sussidi o i sussidi non erano mai venuti; e il periodo elettorale, ed ecco i sussidi piovere; gli elettori benedicono la lista ministeriale, e trovano che la politica dell'on. Depressi è buona. (Si ride).

« Volote il meglio? Ecco qui l'on. Depressi legge a mezza voce un cartellino, un cartellino di cartelli sparsi a larga mano nel Collegio III di Novara; da una parte reca i nomi della lista ministeriale, dall'altra è scritto: « Se vossate per questi quattro candidati, vi saranno 10,000 lire per l'Asilo. (Interruzione, risate).

« Elettori, siete chiamati a scegliere i vostri rappresentanti.

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

« La scelta è molto facile: contro ai nemici dell'ordine, della religione, della proprietà abbiamo quattro galantuomini provati che ci sono. (Interruzione).

nei giorni avanti il voto a fare un giro nei paesi montani, dove i lavori si aspettano.

« E così, in grazia delle elezioni, abbiamo avuto un po' di politica presidenziale. Ma non male che nel discorso reale il Governo ne ha fatto scovare ammenda.

A un altro giorno il resto, affinché si sappia bene da tutti a quali scopi servano i danari del contribuente, e in qual modo si formano le maggioranze quando ogni criterio di idealità e di moralità politica è respinto.

**Il dazio sui cereali in Francia.**  
 La Camera francese continua vivissima la discussione della legge per aumento del dazio doganale sui cereali; si vorrebbe dal protezionismo portare il dazio da 3 a 5 lire il quintale; le forze dei partiti quasi si bilanciano; i protezionisti si trovano, naturalmente, fra i partigiani della restaurazione monarchica; per a questi si aggiungono parecchi opportunisti condotti repubblicani; i repubblicani schiettati ed i radicali stanno per la libertà di commercio, poiché trovano pericolosissimo per la Repubblica che si accresca il prezzo della sussistenza per le classi operaie; se dopo l'aumento dei dazi doganali, per un fatto anche indipendente da tale aumento, come a dire una carezza di raccolto, avvenisse un aumento di 5 o 10 centesimi sul pane, la Repubblica sarebbe forse spacciata, certo gravemente compromessa.

Per questo ragione la battaglia che si combatte nella Camera francese sopra una legge d'isolamento economico ha una gravità politica eccezionale.

Ieri gli avversari della legge tentavano di rendere impossibile la discussione in questo periodo di sessione, proponendo che giovedì prossimo si mettesse all'ordine del giorno una legge di concessione di ferrovia alla Compagnia Parigi-Mediterranea.

Si venne ai voti per appello nominale, e la proposta difensiva fu respinta con tre voti soli di differenza, cioè 249 contro 246.

Altra cosa la discussione della legge sui cereali, il ministro Rouvier pronunciò un discorso eloquente, in cui cercò di far vedere i pericoli a cui si andrebbe incontro con l'approvazione di questa legge.

Ecco un breve saggio del discorso.

Il ministro osservò che, dopo l'applicazione del dazio di 3 franchi per quintale sui cereali, non si accrebbe alcun fatto che possa giustificare il chiesto aumento; l'agitazione che si è fatta è puramente politica, e tende a far credere alle popolazioni agricole che esse otterranno una protezione completa qualora eleggano deputati monarchici.

Dimostrò quindi che la libertà dell'alimentazione è una libertà necessaria. Egli è contrario allo spirito anti-democratico di imporre le sussistenze alimentari dei poveri a beneficio dei possidenti.

« Ma dimostri, colla prova dei prezzi correnti sulle diverse piazze d'Europa, che il dazio fa aumentare il prezzo del frumento di una somma uguale al dazio stesso.

La Commissione ha ricevuto all'annunciarlo della legge mobile, i cui risultati furono per il passato così deplorevoli; ed al socialista una via che conduce direttamente al socialismo; essa critica il prezzo uniforme di 25 lire per quintale di frumento.

Un voto di protezione sulla sfilata d'Europa; di tale protezione non si può parlare l'industria depennando i trattati di commercio, di guisa che la politica protezionista di cui io sono amico all'estero. Ecco il periodo del trionfo di quella politica.

Il Rouvier terminò il suo discorso sconsigliando la Camera a non seguire la Commissione, a non votare una legge che renderà il pane degli umili, il pane dei poveri più amaro dell'amaro del digiuno; e che domanda il rispetto della legge la nome della pace sociale. (Vivissimi applausi a sinistra).

**Il principe Gerolamo Bonaparte.**  
 Proveniente da Roma, giunse a Torino il principe Gerolamo Bonaparte.

Venne ricevuto alla stazione dalla principessa Clotilde e da un segretario, col quale si recò in vetture al castello di Moncalieri.

**Una sentenza annullata.**  
 I lettori della *Piemontese* non avranno certo dimenticato il processo Coda, Bonolo e C. (Cristoforo Coda, Luigi, impuniti di reati inespugnabili sulla persona di Bono To).

La Corte d'Assise di Torino, in data 17 scorso aprile, su un verdetto dissenziente dei giurati, e maggioranza di soli sette voti, condannava i giurati a sette anni di reclusione.

Il verdetto fu impugnato, e la Corte d'Assise di Torino, in data 19 luglio della Suprema Corte di Torino annullò la sentenza e il rinvio per nuovo giudizio alla Corte d'Assise di Vercelli.

**Il vapore del Miseno.**  
 Sorvolaro da Napoli che una gran folla assisteva, nel cantiere di Castellammare, al varo della nuova nave Miseno. Molti forestieri.

Alle ore 11 il Capitano, con a capo il vapore di quella classe, fece il giro di quella nave, e maggiore di soli sette voti, condannava i giurati a sette anni di reclusione.

Il verdetto fu impugnato, e la Corte d'Assise di Torino, in data 19 luglio della Suprema Corte di Torino annullò la sentenza e il rinvio per nuovo giudizio alla Corte d'Assise di Vercelli.

Il verdetto fu impugnato, e la Corte d'Assise di Torino, in data 19 luglio della Suprema Corte di Torino annullò la sentenza e il rinvio per nuovo giudizio alla Corte d'Assise di Vercelli.

Il verdetto fu impugnato, e la Corte d'Assise di Torino, in data 19 luglio della Suprema Corte di Torino annullò la sentenza e il rinvio per nuovo giudizio alla Corte d'Assise di Vercelli.

Il verdetto fu impugnato, e la Corte d'Assise di Torino, in data 19 luglio della Suprema Corte di Torino annullò la sentenza e il rinvio per nuovo giudizio alla Corte d'Assise di Vercelli.

Il verdetto fu impugnato, e la Corte d'Assise di Torino, in data 19 luglio della Suprema Corte di Torino annullò la sentenza e il rinvio per nuovo giudizio alla Corte d'Assise di Vercelli.

« Due altro villaggi devono aprirsi su altri punti della frontiera con l'Italia, nel permesso dell'attività locale, che non ignora certo a cosa servono tali opere.

Se è vero, non c'è male.

**Fortificazioni al Gottardo.**  
 Secondo una corrispondenza della Nuova Gazzetta di Zurigo, a commissione federale per le espropriazioni dei terreni da occuparsi dalle nuove fortificazioni al Gottardo, vanno designate il signor colonnello Am. Riva, di Locarno, già commissario per le espropriazioni della ferrovia del Gottardo nel Ticino.

La stessa corrispondenza dice che al fine delle opere di fortificazione, ma non importanti, saranno estratte dal paese di San Giacomo (n. 2315 d'altitudine), allo sbocco della valle Piave, sul pendio destro della valle di Badrutt.

Le opere maggiori saranno costruite presso Airolo, ad occidente del villaggio, sull'altipiano che domina il delta di Salverio e l'imbocco del gran tunnel del Gottardo; esso costituirà la base di partenza, ma formata da un solo sistema di difese. Inoltre, si penserà di erigere qualche opera anche nei dintorni dell'ospizio del Gottardo (n. 2150) per proteggere quell'importante passo delle Alpi.

Nei dintorni di Domo Granda pare non sarà costruita alcuna opera, la natura stessa del Monte Vischio costituendo già una potente posizione di difesa.

**La nuova ferrovia Varese-Laveno.**  
 3 luglio.

(D) — Ieri, 4 corrente, si è inaugurata solennemente la nuova ferrovia Varese-Laveno, tra le ferrovie complementari costruite ed operate dalla Società di gestione delle ferrovie del Ticino, e destinato a compiere quella già da lungo aperta tra Milano-Saronno-Varese e Como-Varese.

Il treno inauguratore percorse la linea da Milano a Varese e Laveno finché giunse alla popolazione, la quale, col'apertura della ferrovia tra Laveno e Como, vede compiuto un suo antico desiderio e soddisfatta una delle più alte sue aspirazioni.

Il pensiero primo di tale linea fu posto dall'illustre senatore Carlo Cusani, il quale voleva, fin da tanti anni fa, che la ferrovia coprisse allo sbocco di tutto il mondo lombardo tra i laghi Maggiore di Como e di Varese, messo all'isolamento di relazioni tra quella popolazione e necessario alla difesa strategica di quella regione.

Non a lungo era il concetto del compianto senatore Sella per una soluzione tra Torino e il Lago Maggiore, il quale concetto si è detto lavoro di razza, e la tanto vaghiata ferrovia, che non è a par troppo destinata, per ora almeno, ad essere messa in esecuzione da parte.

Ma, venendo a bruciato, la linea di cui si parla, il treno, composto di 40 vaghi linea e pieno zeppo di carichi, potendo gli invitati erano possibili assai e quei tanti minuti, giunse a Laveno.

Il Vercellese, il nostro vago, due battelli d'assai, arredato e imbandito a festa, attendeva gli invitati per condurli a diporto sul lago. Vi salirono con infatuazione e piacere, mentre il battello correva tra fronde e acque dell'incantevole lago, di laghi e assai.

Benedetti verso le 5 e Laveno, gli invitati, a mezzo di altro treno speciale, si recarono ai loro rispettivi paesi col gradito ricordo di una lusinghiera, splendida giornata.

La linea è aperta al servizio del pubblico e principia da oggi stesso.

**TELEGRAMMI ITALIANI**  
 ROMA, 6, ore 9,55 pom. — Il Re e la Regina sono partiti per Monza alle ore 6,16; l'accompagnamento per la parte partenziale si è evitato le dimostrazioni.

D'Avanti, essendo indisposto, non poté recarsi alla stazione; vi andarono tutti gli altri ministri presenti a Roma, compreso l'on. Coppino, il quale si è ristabilito in salute.

Verranno pure il segretario generale, il prefetto e il pro-sindaco, al quale il Re disse parole molto cortesi per Roma.

Al momento della partenza vera pochissima gente.

I Servizi furono tuttavia entusiasmamente accolti.

Oggi il Re firmò il decreto che autorizza il ministro di Regio Emilia ad accettare la donazione di una cartella del Debito Pubblico di lire 1000 estratti dallo stesso Niccolò Bianchi per istituire un premio scolastico.

La Commissione per le acquisizioni della Ditta Alessandro Rossi per acquisto per l'esercito il complesso dei generali Basi, Corra, Bonvicini, Viliani e Cavalli e dei colonnelli Vitali e Dallo.

L'Esercito Italiano conferma che il ministro della guerra non ha disapprovato dati per le grandi manovre che non avranno più luogo per causa di salute pubblica; dal resto non tutte le classi di leva avrebbero potuto raggiungere i Corpi.

Il Re firmò il decreto di nomina di ventisei ispettori scolastici dichiarati idonei negli esami del mese di aprile.

La Sotto-Giunta per la porzione foderata di ricambi oggi dei questi relativi alle mappe ed ai documenti dei terreni.

Cesati ha preso la prima tecnica della legge non si discosterà dalla prima di novembre.

L'on. Bianchi, presidente della Camera, partirà dopo domani per Ventimiglia.

Annunciato che il ministro Gerardo concordò i tre quarti della ferrovia reale al gruppo Marsaglia-Cottra, ed un altro quarto alla Società delle Ferrovie sarde. Le nuove linee saranno portate a 480 chilometri.

Per le elezioni suppletive di Roma viene rappresentata la candidatura di Coscavilla su una lista di probabili di riuscita.

Giungono molti reclami al ministro dei lavori pubblici per la mancanza di vagoni.

prova l'insedi. I medici napoletani vanno garreggiando di alto col locale.

Savona, 5 (Ag. Stef.). — È arrivato il Comitato parlamentare per l'inchiesta sulle elezioni del II Collegio di Genova. Domani comincerà i lavori.

Roma, 6 (Ag. Stef.). — Il Re e la Regina, accompagnati alla stazione dal Bo e dalla Regina, e dalla dama e dal gentiluomo di Corte, partirono alle ore 6,30 pom. per Monza.

Codigoro, 5 (Ag. Stef.). — Calaveri 3, morti 2 e 2 dei precedenti.

Venezia, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Verona, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.

Orino, 6 (Ag. Stef.). — Calaveri, morti 2, morti 2, morti 2.











# Società Veneta per Imprese e Costruzioni Pubbliche

RESIDENTE IN PADOVA

Anonima col Capitale di 20,000,000 di L. It. interamente versato

(costante come dal Bilancio approvato in Assemblea Generale degli Azionisti del 24 maggio 1888).

Società costituita coll'atto 11 gennaio 1872, rogiti del notaio Rasi di Padova ed autorizzata col Decreto Reale 25 gennaio 1872, riformata cogli Istrumenti 7 dicembre 1881 e 31 maggio 1885, atti Rasi, trascritti in base al Decreto 13 giugno 1885 del R. Tribunale Civile di Padova.

## EMISSIONE

della 1<sup>a</sup> Serie di L. 8,000,000 di Obbligazioni ipotecarie, divise in 1600 Titoli da 5 Obbligazioni ) da L. 500 ciascuna  
8000 id. 1 id.

fruttanti il 5 0/0 d'interesse annuo, pagabile in rate semestrali al 1° gennaio e al 1° luglio, sotto da qualunque imposta presente e futura e rimborsabili in 50 anni mediante estrazioni semestrali a partire dal 1887, come da Tabella in calce.

La Società Veneta per Imprese e Costruzioni Pubbliche venne costituita in Padova nel gennaio 1872 col capitale di lire dieci milioni, diviso in 40.000 Azioni da L. 250 ciascuna, su cui furono successivamente versati sette decimi, ossia sette milioni.

Nel 1881, con deliberazione dell'Assemblea del 6 giugno, il capitale fu portato a 80,000 Azioni da L. 250 ciascuna, versate per cinque decimi, ossia per dieci milioni.

Nel 1884, con deliberazione dell'Assemblea del 7 dicembre, il capitale fu portato a 100,000 Azioni da L. 200 ciascuna, interamente versate, per l'ammontare di venti milioni.

Gli utili dell'Esercizio del 1885 permisero la distribuzione di un dividendo del 10 0/0, oltre all'aver passato L. 111,111 al fondo di riserva, che ammonta così a L. 987,361.

Gli utili distribuiti dalla Società fra interessi e dividendi, nei quattordici esercizi dal 1872 al 1885, rappresentano una media annua del 12,45 0/0 sul capitale versato.

Durante il periodo di 16 anni la Società Veneta intraprese lavori assai importanti e svariati, sia per conto del Governo e di Imprese pubbliche, che per conto proprio.

Appena sorta, la Società eseguì la costruzione del Cimitero di Venezia e poco dopo del grande Palazzo del Ministero delle Finanze in Roma.

Successo a questi lavori gli Escavi sennennali della laguna di Venezia, gli Scali di alleggio, la Darsena e i Bacini di carenaggio di quell'Arsenale.

Contemporaneamente la Società Veneta assunse la costruzione delle Ferrovie Adria-Rovigo, Rovigo-Lagunago e delle Ferrovie venete Vicenza-Treviso, Padova-Bassano, Vicenza-Schio, delle quali ultime tre linee (140 chilometri) la Società Veneta assunse anche l'esercizio per 30 anni.

Più tardi rivedeva concessionaria della linea Conegliano-Vittorio (14 chilometri), che è già da alcuni anni in esercizio.

La Società Veneta assunse grandi lavori di ordinamento ed ampliamento di porti in principali città marittime del Regno.

Un nuovo quartiere in Roma all'Esquilino, vari lavori di fortificazioni, la costruzione di parte delle linee Novara-Pino, Mestre-Portogruaro, Treviso-Oderzo-Motta e della linea Benavento-Avellino, contrassegnavano la attività della Società nel periodo 1878-1880.

La Società Veneta ha costruito l'Acquedotto di Venezia e quello grandioso di Napoli, della lunghezza di 90 chilometri, attraverso il quale le acque del Serino vengono condotte in Napoli, entro grandi serratoli sotterranei di 80,000 metri cubi, e tutta la canalizzazione della città, opere che formano l'ammirazione degli intelligenti.

Essa ha costruito il Canale industriale che deve fornire a Verona una forza idraulica di 9000 cavalli, e sta costruendo gli Acquedotti di Verona e Padova. Dell'esercizio dell'Acquedotto di Padova, la Società Veneta è esclusiva concessionaria, e, assieme alla Compagnie Generale des Eaux pour l'Etranger, è concessionaria del Canale industriale e dell'Acquedotto di Verona.

La Società Veneta ha la costruzione della Piazza del Municipio e del nuovo rione Principe Azzurro a Napoli.

La Società Veneta ha creato in Terni una grande Acciaieria, provvista di una forza idraulica di 5000 cavalli, per la costruzione delle rotale, corazzate e per fonderia di cannoni, lavori sino ad oggi non tentati in Italia, avendo costituito per tale impresa la Società degli Alti Forni, Fonderie ed Acciaierie di Terni con un capitale di dodici milioni.

La Società Veneta ha costituito una Società speciale delle Guidevie Centrali Venete, per una rete di tranvie di 156 chilometri nelle Province di Venezia, Padova e Vicenza, di cui essa assunse la costruzione e l'esercizio per conto di detta Società.

Finalmente assunse la concessione di altri 104 chilometri di Ferrovie complementari e Tranvie, ottenendo sussidi importanti dallo Stato, dalle Province e dai Comuni.

In relazione a questo incremento di attività, e specialmente ai bisogni delle nuove costruzioni ferroviarie, l'Assemblea degli Azionisti, riunita il 1° novembre 1885, dava facoltà al Consiglio di emettere Obbligazioni sino alla concorrenza di L. 20,000,000, consentendogli ogni opportuna facoltà pel collocamento.

Il Consiglio della Società Veneta, a meglio stabilire lo scopo dell'operazione, collegò il Prestito con le opere per cui si fa, accordando alla Obbligazione, oltre la garanzia del proprio capitale in Azioni, una garanzia speciale d'ipoteca e di pegno sulle opere medesime.

Conseguentemente si progettò di emettere il Prestito, in successive serie, man mano che i lavori siano

compiuti e le imprese entrate in esercizio. Si tratta di opere e di imprese fruttifere, accuratamente studiate, assistite da larghi sussidi, e le quali si danno in garanzia per somme inferiori alla metà del loro costo effettivo. Le condizioni ipotecarie sono combinate per modo che, mentre non danneggiano l'azione della Società Veneta, assicurano alle Obbligazioni in circolazione un fondo sempre proporzionato di garanzie reali.

## Condizioni del Prestito:

Il Prestito della Società Veneta per Imprese e Costruzioni Pubbliche è di L. 20,000,000 diviso in tre Serie; la prima e la seconda Serie di 16,000 Obbligazioni ciascuna e la terza di 8000.

Le Obbligazioni sono da L. 500 al portatore, fruttanti il 5 0/0 netto d'imposta di Riscossa Mobili e di Circolazione e di qualunque altra natura.

Esse sono ammortizzabili alla pari in 50 anni, a cominciare dall'anno 1887, mediante estrazioni semestrali, secondo il piano d'ammortamento riprodotto a tergo di ciascuna Obbligazione.

Gli interessi semestrali e le Obbligazioni estratte sono pagabili in Padova presso la Sede della Società Veneta, e inoltre a Milano, Genova, Roma, Torino, Napoli e Firenze; all'estero: a Basilea, Ginevra, Zurigo e Trieste, al cambio del giorno delle lire italiane.

Le pubblicazioni per il pagamento dei Coupon e delle Obbligazioni estratte si faranno in Italia ed in tre giornali svizzeri ed uno di Trieste.

A garanzia delle Obbligazioni, oltre il patrimonio sociale, sono assegnate ipoteche e pegni su diversi enti per valore capitale a ciascuna di esse attribuito.

Le ipoteche serviranno di garanzia generale a tutte le Obbligazioni senza distinzione di sorta, per cui tutti gli obbligatari concorreranno sulla totalità delle cauzioni con parità di diritto e di grado.

Le ipoteche per le 16,000 Obbligazioni della presente prima Serie sono costituite sui beni seguenti:

a) Ferrovie Conegliano-Vittorio	Chilom. 14	L. 1,000,000
b) " Cividale-Udine	" 18	" 700,000
c) " Camposampiero-Montebelluna	" 27	" 1,300,000
d) " Parma-Guastalla-Suzzara	" 44	" 1,500,000
e) " Guidovia a vapore Bologna-Imola	" 81	" 800,000
f) Case in Roma		L. 2,000,000
g) Fabbricati diversi a Venezia, Vittorio, Treviso, Udine e Padova		" 700,000
		L. 8,000,000

Per la Guidovia Bologna-Imola viene inoltre consentito un diritto al pegno sui redditi.

Dopo compiuta la linea Bologna-Budrio-Portomaggiore con diramazione a Massa Lombarda potrà la medesima essere gravata, secondo le stesse convenzioni passate con la Provincia di Bologna, di ipoteca per l'importo di L. 1,840,000, e sarà quindi consentita per altrettanta somma la cancellazione totale dell'ipoteca su singoli beni in Roma, di cui alla lettera f) fino alla concorrenza di tal somma.

A garanzia della 2<sup>a</sup> Serie (quando se ne effettui l'emissione) saranno accordate ipoteche sopra le linee ferroviarie di Arezzo-Bisio e di Udine-Latisana-Portogruaro, e sopra gli Acquedotti di Padova e di Verona.

A garanzia della 3<sup>a</sup> Serie saranno iscritte ipoteche sopra altre Ferrovie secondarie delle Province di Padova, Venezia, Ferrara e Modena, come si trova specificato a tergo dell'Obbligazione e nella Convenzione costitutiva del prestito.

Nel caso che lo Stato riscattasse l'una o l'altra delle Ferrovie, oppure che la Società Veneta procedesse a vendita o permuta delle medesime e di talun altro degli enti costituiti in garanzia, o se consenta il riscatto, la Società Veneta potrà chiedere la cancellazione dell'ipoteca sull'ente riscattato, venduto o permutato, presentando ai Regi Conservatori copia autentica dell'atto di riscatto, di vendita o di permuta, e una ricevuta della Banca Nazionale del Regno o della Cassa dei Depositi e Prestiti, dalla quale risulti che fu depositata al nome della Società Veneta, ma con vincolo a favore degli obbligatari, un valore capitale uguale a quella somma che sarà iscritta sull'ente medesimo al momento del riscatto, vendita o permuta.

La Società Veneta avrà facoltà di procedere, oltre i casi contemplati nei precedenti articoli, ad ammortizzazioni maggiori di quelle portate dal piano, però non prima di anni 10 dalle rispettive emissioni di ogni Serie.

Parimenti per ottenere riduzioni o cancellazioni delle ipoteche in seguito alle avvenute ammortizzazioni, la Società Veneta dovrà esibire un attestato di verificazione da consegnarsi a ministero di pubblico Fisco con la misura del rimborso stesso.

L'estrazione delle Obbligazioni da ammortizzare e l'annullamento seguiranno nelle epoche e forme indicate nel testo dell'Obbligazione.

Il Consiglio d'Amministrazione della Società Veneta ha venduto ad un Consorzio rappresentato dalla Banca Generale la 1<sup>a</sup> Serie di 16,000 Obbligazioni.

Tabella d'ammortamento della 1<sup>a</sup> serie

ANNO	Semest.	Da 1	Da 5	Ammortamento	ANNO	Semest.	Da 1	Da 5	Ammortamento	ANNO	Semest.	Da 1	Da 5	Ammortamento	ANNO	Semest.	Da 1	Da 5	Ammortamento
1887	1.	17	4	18,500	1897	1.	31	8	30,500	1907	1.	49	10	42,500	1917	1.	83	16	81,500
"	2.	18	4	19,000	"	2.	32	8	31,000	"	2.	50	10	51,000	"	2.	84	17	82,000
1888	1.	19	4	19,500	1898	1.	34	8	32,000	1908	1.	54	10	52,000	1918	1.	86	17	83,000
"	2.	20	4	20,000	"	2.	35	7	32,500	"	2.	55	11	53,000	"	2.	87	18	84,000
1889	1.	21	4	20,500	1899	1.	37	7	33,000	1909	1.	58	11	54,000	1919	1.	89	18	85,000
"	2.	22	4	21,000	"	2.	38	7	34,000	"	2.	59	11	55,000	"	2.	90	19	86,000
1890	1.	23	4	21,500	1900	1.	39	7	35,000	1910	1.	60	11	56,000	1920	1.	94	19	87,000
"	2.	24	4	22,000	"	2.	40	7	36,000	"	2.	61	12	57,000	"	2.	95	20	88,000
1891	1.	25	4	22,500	1901	1.	41	7	37,000	1911	1.	62	12	58,000	1921	1.	96	20	89,000
"	2.	26	4	23,000	"	2.	42	7	38,000	"	2.	63	12	59,000	"	2.	97	21	90,000
1892	1.	27	5	23,500	1902	1.	43	8	38,500	1912	1.	64	13	60,000	1922	1.	98	21	91,000
"	2.	28	5	24,000	"	2.	44	8	39,000	"	2.	65	13	61,000	"	2.	99	22	92,000
1893	1.	29	5	24,500	1903	1.	45	8	40,000	1913	1.	66	13	62,000	1923	1.	100	22	93,000
"	2.	30	5	25,000	"	2.	46	8	41,000	"	2.	67	14	63,000	"	2.	101	23	94,000
1894	1.	31	5	25,500	1904	1.	47	8	42,000	1914	1.	68	14	64,000	1924	1.	102	23	95,000
"	2.	32	5	26,000	"	2.	48	9	43,000	"	2.	69	14	65,000	"	2.	103	24	96,000
1895	1.	33	5	26,500	1905	1.	49	9	44,000	1915	1.	70	15	66,000	1925	1.	104	24	97,000
"	2.	34	5	27,000	"	2.	50	9	45,000	"	2.	71	15	67,000	"	2.	105	25	98,000
1896	1.	35	5	27,500	1906	1.	51	9	46,000	1916	1.	72	16	68,000	1926	1.	106	25	99,000
"	2.	36	5	28,000	"	2.	52	9	47,000	"	2.	73	16	69,000	"	2.	107	26	100,000
1897	1.	37	5	28,500	"	2.	53	10	48,000	1917	1.	74	17	70,000	1927	1.	108	26	101,000
"	2.	38	5	29,000	"	2.	54	10	49,000	1918	1.	75	17	71,000	1928	1.	109	27	102,000
1898	1.	39	5	29,500	1907	1.	55	10	50,000	1919	1.	76	17	72,000	1929	1.	110	27	103,000
"	2.	40	5	30,000	1908	1.	56	10	51,000	1920	1.	77	18	73,000	1930	1.	111	28	104,000
1899	1.	41	5	30,500	1909	1.	57	10	52,000	1921	1.	78	18	74,000	1931	1.	112	28	105,000
"	2.	42	5	31,000	1910	1.	58	11	53,000	1922	1.	79	18	75,000	1932	1.	113	29	106,000
1900	1.	43	5	31,500	1911	1.	59	11	54,000	1923	1.	80	19	76,000	1933	1.	114	29	107,000
"	2.	44	5	32,000	1912	1.	60	11	55,000	1924	1.	81	19	77,000	1934	1.	115	30	108,000
1901	1.	45	5	32,500	1913	1.	61	12	56,000	1925	1.	82	19	78,000	1935	1.	116	30	109,000
"	2.	46	5	33,000	1914	1.	62	12	57,000	1926	1.	83	20	79,000	1936	1.	117	31	110,000
1902	1.	47	5	33,500	1915	1.	63	12	58,000	1927	1.	84	20	80,000	1937	1.	118	31	111,000
"	2.	48	5	34,000	1916	1.	64	13	59,000	1928	1.	85	20	81,000	1938	1.	119	32	112,000
1903	1.	49	5	34,500	1917	1.	65	13	60,000	1929	1.	86	21	82,000	1939	1.	120	32	113,000
"	2.	50	5	35,000	1918	1.	66	13	61,000	1930	1.	87	21	83,000	1940	1.	121	33	114,000
1904	1.	51	5	35,500	1919	1.	67	13	62,000	1931	1.	88	22	84,000	"	2.	122	33	115,000
"	2.	52	5	36,000	1920	1.	68	14	63,000	1932	1.	89	22	85,000	"	2.	123	34	116,000
1905	1.	53	5	36,500	1921	1.	69	14	64,000	1933	1.	90	22	86,000	"	2.	124	34	117,000
"	2.	54	5	37,000	1922	1.	70	14	65,000	1934	1.	91	23	87,000	"	2.	125	35	118,000
1906	1.	55	5	37,500	1923	1.	71	15	66,000	1935	1.	92	23	88,000	"	2.	126	35	119,000
"	2.	56	5	38,000	1924	1.	72	15	67,000	1936	1.	93	24	89,000	"	2.	127	36	120,000
1907	1.	57	5	38,500	1925	1.	73	15	68,000	1937	1.	94	24	90,000	"	2.	128	36	121,000
"	2.	58	5	39,000	1926	1.	74	16	69,000	1938	1.	95	24	91,000	"	2.	129	37	122,000
1908	1.	59	5	39,500	1927	1.	75	16	70,000	1939	1.	96	25	92,000	"	2.	130	37	123,000
"	2.	60	5	40,000	1928	1.	76	16	71,000	1940	1.	97	25	93,000	"	2.	131	38	124,000
1909	1.	61	5	40,500	1929	1.	77	16	72,000	"	2.	98	25	94,000	"	2.	132	38	125,000
"	2.	62	5	41,000	1930	1.	78	17	73,000	"	2.	99	26	95,000	"	2.	133	39	126,000
1910	1.	63	5	41,500	1931	1.	79	17	74,000	"	2.	100	26	96,000	"	2.	134	39	127,000
"	2.	64	5	42,000	1932	1.	80	17	75,000	"	2.	101	27	97,000	"	2.	135	40	128,000
1911	1.	65	5	42,500	1933	1.	81	18	76,000	"	2.	102	27	98,000	"	2.	136	40	129,000
"	2.	66	5	43,000	1934	1.	82	18	77,000	"	2.	103	28	99,000	"	2.	137	41	130,000
1912	1.	67	5	43,500	1935	1.	83	18	78,000	"	2.	104	28	100,000	"	2.	138	41	131,000
1913	1.	68	5	44,000	1936	1.	84	19	79,000	"	2.	105	29	101,000	"	2.	139	42	132,000
"	2.	69	5	44,500	1937	1.	85	19	80,000	"	2.	106	29	102,000	"	2.	140	42	133,000
1914	1.	70	5	45,000	1938	1.	86	19	81,000	"	2.	107	30	103,000	"	2.	141	43	134,000
"	2.	71	5	45,500	1939	1.	87	20	82,000	"	2.	108	30	104,000	"	2.	142	43	135,000
1915	1.	72	5	46,000	1940	1.	88	20	83,000	"	2.	109	31	105,000	"	2.	143	44	136,000
"	2.	73	5	46,500	"	2.	89	20	84,000	"	2.	110	31	106,000	"	2.	144	44	137,000
1916	1.	74	5	47,000	"	2.	90	21	85,000	"	2.	111	31	107,000	"	2.	145	45	138,000
"	2.	75	5	47,500	"	2.	91	21	86,000	"	2.	112	32	108,000	"	2.	146	45	139,000
1917	1.	76	5	48,000	"	2.	92	21	87,000	"	2.	113	32	109,000	"	2.	147	46	140,000
"	2.	77	5	48,500	"	2.	93	22	88,000	"	2.	114	32	110,000	"	2.	148	46	141,000
1918	1.	78	5	49,000	"	2.	94	22	89,000	"	2.	115	33	111,000	"	2.	149	47	142,000
"	2.	79	5	49,500	"	2.	95	22	90,000	"	2.	116	33	112,000	"	2.	150	47	143,000
1919	1.	80	5	50,000	"	2.	96	23	91,000	"	2.	117	33	113,000	"	2.	151	48	144,000
"	2.	81	5	50,500	"	2.	97	23	92,000	"	2.	118	34	114,000	"	2.	152	48	145,000
1920	1.	82	5	51,000	"	2.	98	23	93,000	"	2.	119	34	115,000	"	2.	153	49	146,000
"	2.	83	5	51,500	"	2.	99	24	94,000	"	2.	120	34	116,000	"	2.	154	49	147,000
1921	1.	84	5	52,000	"	2.	100	24	95,000	"	2.	121	35	117,000	"	2.	155	50	148,000
"	2.	85	5	52,500	"	2.	101	24	96,000	"	2.	122	35	118,000	"	2.	156	50	149,000
1922	1.	86	5	53,000	"	2.	102	25	97,000	"	2.	123	35	119,000	"	2.	157	51	150,000
"	2.	87	5	53,500	"	2.	103	25	98,000	"	2.	124	36	120,000	"	2.	158	51	151,000
1923	1.	88	5	54,000	"	2.	104	25	99,000	"	2.	125	36	121,000	"	2.	159	52	152,000
"	2.	89	5	54,500	"	2.	105	26	100,000	"	2.	126	36	122,000	"	2.	160	52	153,000
1924	1.	90	5	55,000	"	2.	106	26	101,000	"	2.	127	37	123,000	"	2.	161	53	154,000
"	2.	91	5	55,500	"	2.	107	26	102,000	"	2.	128	37	124,000	"	2.	162	53	155,000
1925	1.	92	5	56,000	"	2.	108	27	103,000	"	2.	129	37	125,000	"	2.	163	54	156,000
"	2.	93	5	56,500	"	2.	109	27	104,000	"	2.	130	38	126,000	"	2.	164	54	157,000
1926	1.	94	5	57,000	"	2.	110	27	105,000	"	2.	131	38	127,000	"	2.	165	55	158,000
"	2																		